

Niniejsze Ogólne Warunki Umów (dalej „OWU”) ustanawiają wiążące zasady każdego zlecenia (dalej „Zlecenie”) spedycyjnego – zlecenia organizacji krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego towarów udzielanego przez zleceniodawcę (dalej „Zleceniodawca”) PRC Logistics sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy, NIP: 8952222982 (dalej „Spedytor”).

Zleceniodawca oraz Spedytor zwani są dalej łącznie „Stronami”

[Przepisy ogólne]

- I. Strony na podstawie Zlecenia zawierają umowę spedycji, na mocy której Spedytor zobowiązuje się w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do organizacji przewozu rzeczy oraz świadczenia usług związanych z przewozem i wskazanych w treści Zlecenia. Spedytor w szczególności zobowiązany jest do zorganizowania przewoźnika, który dysponuje pojazdem odpowiednim do wykonania przewozu określonego w Zleceniu oraz do zaplanowania odpowiedniej trasy przewozu.
- II. Strony zobowiązują się do respektowania wszelkich wymogów jakie nakładają na strony umowy spedycji przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.
- III. Strony ustalają, iż w zakresie nieuregulowanym Zleceniem i niniejszymi OWU, bezpośrednio zastosowanie będą miały przepisy Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych 2022 dostępne m.in. na stronach Polskiej Izby Spedycji i Logistyki pod linkiem: <https://pisil.pl/wp-content/uploads/2023/06/OPWS-2022poprawka2.pdf>.

[Oświadczenia Stron]

- IV. Spedytor oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia do wykonania Zlecenia w tym niezbędne zezwolenia i licencje, do wykonania umowy spedycji określonej Zleceniem.
- V. Zleceniodawca potwierdza, iż dane zawarte w Zleceniu, w szczególności dane dotyczące towaru, są w całości zgodne ze stanem faktycznym. Zleceniodawca przyjmuje w całości na siebie odpowiedzialność i zwalnia od odpowiedzialności Spedytora z tytułu następstw niedokładnych, niekompletnych i nieprawidłowych danych zawartych w Zleceniu, w dokumentach towarzyszących, korespondencji Stron lub podanych bezpośrednio na towarze (np. waga, wymiary, właściwości, warunki przewozu i składowania).

[Obowiązki Spedytora]

- VI. Spedytor zobowiązuje się do bieżącej współpracy ze Zleceniodawcą oraz udzielania niezbędnego wsparcia merytorycznego w toku wykonywanego Zlecenia.
- VII. Spedytor jest obowiązany do informowania Zleceniodawcy o nieplanowanych zdarzeniach i okolicznościach powstałych w toku wykonywanego Zlecenia. Spedytor w szczególności ma obowiązek informować Zleceniodawcę o zdarzeniach takich jak opóźnienie w załadunku lub rozładunku, nadzwyczajnych zdarzeniach pogodowych i komunikacyjnych mających wpływ na organizowany przewóz.
- VIII. Spedytor, w razie zajścia stosownej potrzeby, obowiązany jest do aktywnego pośrednictwa w rozmowach pomiędzy Zleceniodawcą a przewoźnikiem lub osobą trzecią będącą uczestnikiem procesu przewozowego.
- IX. Spedytor przyjmuje na siebie obowiązek wykonania na rzecz Zleceniodawcy usługę spedycyjną określoną w treści Zlecenia w terminie i miejscach określonych Zleceniu. Strony ustalają, iż Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za wypełnienie zobowiązania, o którym mowa w zdaniu powyższym w przypadku, gdy jego dotrzymanie stało się obiektywnie niemożliwe z powodów zdarzeń nadzwyczajnych, niezależnych od Spedytora. Za zdarzenia nadzwyczajne uważa się m.in. nadzwyczajne zdarzenia komunikacyjne, pogodowe, czynności organów publicznych, strajki, czasowe zawieszenia działalności podmiotów trzecich. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności również, jeżeli wypełnienie wszelkich warunków Zlecenia było niemożliwe ze względu na właściwości trasy przewozu, szczególne przepisy prawa drogowego obowiązującego w poszczególnych krajach, na terenie których odbywa się przewóz, oraz inne przepisy szczególne, w tym przepisy prawa dotyczące czasu pracy kierowców.
- X. W wypadku braku szczegółowych wskazówek ze strony Zleceniodawcy lub trudności w ich uzyskaniu, Spedytor zabezpiecza interesy Zleceniodawcy na jego koszt, działając według własnego uznania w sposób najkorzystniejszy dla Zleceniodawcy w wyborze drogi, środków, warunków i sposobów przewozu oraz składowania i załadowania przesyłek o czym w miarę możliwości, powinien uprzedzić Zleceniodawcę.
- XI. Spedytor w szczególnych przypadkach ma prawo zastrzec, iż realizacja Zlecenia będzie uzależniona od uzyskania stosownych zezwoleń, dostępności konkretnego specjalistycznego sprzętu bądź istnienia odpowiednich warunków w miejscu załadunku, rozładunku. Niezaistnienie powyższych warunków, o ile nie zostało spowodowane z

winy Spedytora, będzie uprawniało Spedytora do odstąpienia od Zlecenia, bez prawa do roszczeń Zleceniodawcy z tego tytułu.

- XII. Spedytor może sam dokonać przewozu. W tym przypadku ma jednocześnie prawa i obowiązki przewoźnika.

[Obowiązki Zleceniodawcy]

- XIII. Zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć Spedytorowi lub podmiotowi przez niego wskazanemu komplet niezbędnych do wykonania Zlecenia na każdym jego etapie, w tym dokumentów związanych z wypełnieniem formalności celnych. Brak dostarczenia jakiejkolwiek dokumentacji potrzebnej do prawidłowego wykonania Zlecenia, będzie uprawniał Spedytora do żądania zapłaty całego umówionego w Zleceniu wynagrodzenia, bez względu na to czy usługa spedycyjna została wykonana w całości.
- XIV. Zleceniodawca zobowiązany jest zawiadomić osobę wskazaną w druku Zlecenia jako upoważnioną do działania w imieniu Spedytora w formie wiadomości e-mail lub sms oraz na piśmie w następujących przypadkach i terminach: a) w chwili dostawy - przy stwierdzeniu szkody widocznej na rozładunku, b) nie później niż 5 dni od chwili dostawy - w przypadku stwierdzenia szkody niewidocznej na rozładunku, c) nie później niż 14 dni od dnia rozładunku - w przypadku wystąpienia opóźnienia w dostawie. Strony zgodnie przyjmują, iż niezachowanie przez Zleceniodawcę powyższej procedury spowoduje zwolnienie Spedytora od wszelkiej odpowiedzialności za ww. zdarzenia.
- XV. Zleceniodawca zobowiązany zapewnić prawidłowe opakowanie przesyłki, w szczególności dopilnować opakowania w sposób zapewniający jej należyte zabezpieczenie w transporcie.
- XVI. Przy spedycji towarów niebezpiecznych Zleceniodawca winien kompleksowo zawiadomić Spedytora właściwości ładunku, stopniu i rodzaju jego niebezpieczeństwa oraz klasyfikacji według obowiązujących przepisów.
- XVII. Zleceniodawca potwierdza, że kwota wskazana w Zleceniu jest w całości wynagrodzeniem Spedytora. Niezależnie od wynagrodzenia Spedytora, Zleceniodawca zobowiązany jest w pełni ponieść wszelkie koszty wykonania Zlecenia takie jak m.in: koszty logistyczne (załadunku, przeładunku, rozładunku, koszty zabezpieczenia i przygotowania trasy przewozu), koszty publicznoprawne, związane z przewozem zobowiązania wobec podmiotów trzecich.

- XVIII. Zleceniodawca przed zawarciem Zlecenia zobowiązany jest do poinformowania Spedytora o wartości towaru, jeżeli przekracza ona kwotę 100.000,00 zł. Brak stosownej informacji zwalnia Spedytora od roszczeń odszkodowawczych w zakresie przekraczającym ww. kwotę.
- XIX. Zleceniodawca wszelkie niezawarte w Zleceniu polecenia i wskazówki zobowiązany jest przekazywać jedynie osobie upoważnionej do działania w imieniu Spedytora w treści zawartego druku Zlecenia. Spedytor nie odpowiada za wykonanie poleceń i wskazówek przekazanych innym osobom.

[Przepisy Szczególne]

- XX. Jakiegokolwiek zmiany niniejszych OWU muszą zostać sporządzone przez Strony pisemnie pod rygorem nieważności.
- XXI. Jeżeli w trakcie realizacji Zlecenia ujawnią się istotne niezgodności pomiędzy danymi zawartymi w treści Zlecenia skutkujące bądź mogące skutkować utrudnieniami w jego wykonaniu bądź koniecznością poniesienia dodatkowych nakładów materialnych i niematerialnych, Spedytor zastrzega sobie możliwość natychmiastowego odstąpienia od Zlecenia. W razie odstąpienia przez Spedytora od Zlecenia wskutek zdarzeń opisanych powyżej przysługiwać mu będzie całość wynagrodzenia ustalonego w treści Zlecenia.
- XXII. W przypadku odstąpienia od Zlecenia przez Zleceniodawcę z przyczyn nie leżących po stronie Spedytora Spedytorowi przysługiwać będzie wynagrodzenie w wysokości 50 % wynagrodzenia umówionego w treści Zlecenia. Niezależnie od wynagrodzenia Zleceniodawca pokryje wszelkie koszty poniesione przez Spedytora w związku z wykonanymi już przez niego czynnościami.
- XXIII. Koszty powstałe przez postój pojazdu w miejscu załadunku/rozładunku, podczas odprawy celnej lub przez zatrzymanie pojazdu przez służby drogowe, spowodowane wszelkimi okolicznościami leżącymi po stronie Zleceniodawcy, Strony ustalają z góry ryczałtowo na 250 EUR za każdą rozpoczętą dobę postoju. Niezależnie od zryczałtowanej kwoty za nieplanowany postój, Zleceniodawca zobowiązuje się pokryć wszelkie inne koszty poniesione przez Spedytora w związku z zaistniałym opóźnieniem, w szczególności wynikające z obciążeń nałożonych z tego tytułu przez przewoźników, kontrahentów i osoby trzecie na Spedytora.
- XXIV. Wynagrodzenie Spedytora określone Zleceniem nie może być potrącane z ewentualnymi roszczeniami Zleceniodawcy wobec Spedytora. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, iż zgłoszenie

Spedytorowi reklamacji bądź roszczenia odszkodowawczego nie zwalnia go z obowiązku wypłaty wynagrodzenia Spedytora.

- XXV. Spedytor nie ponosi odpowiedzialność za *lucrum cessans* Zleceniodawcy.

[Odpowiedzialność]

- XXVI. Zleceniodawca bezterminowo zobowiązuje się nie podejmować, w jakiegokolwiek formie, bezpośredniej lub pośredniej współpracy z podwykonawcami Spedytora oraz nie podejmować żadnych czynności zmierzających pośrednio lub bezpośrednio do nawiązania z nim współpracy. Zobowiązanie obejmuje w szczególności wszelkie formy współpracy bądź jej oferowania podwykonawcy Spedytora (jego pracownikom, pełnomocnikom, przedstawicielom, podmiotom powiązanym osobowo lub kapitałowo) przez Zleceniodawcę (jego pracowników, współpracowników, pełnomocników, „cichych wspólników”, przedstawicieli, przez podmioty w jakiegokolwiek powiązane osobowo lub kapitałowo). Zakaz dotyczy także oferowania lub doprowadzania do świadczenia usług osób trzecich. Złamanie niniejszego zobowiązania będzie uprawniało Spedytora do żądania od Zleceniodawcy zapłaty kary umownej w wysokości 15.000,00 EUR (słownie piętnaście tysięcy Euro) za każdy ujawniony przypadek. Zapłata kary umownej nie wyklucza możliwości żądania przez Spedytora odszkodowania przewyższającego tą karę.
- XXVII. Strony zobowiązują się nie ujawniać jakimkolwiek osobom informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony w rozumieniu przepisów Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się przede wszystkim informacje, które dotyczą Stron (lub podmiotów z nimi powiązanych) oraz działalności Stron (lub podmiotów z nimi powiązanych), w szczególności wszelkich informacji o charakterze technicznym, technologicznym, prawnym, handlowym lub organizacyjnym, jak również informacji odnoszących się do strategii, personelu, spraw finansowych lub przyszłych planów, perspektyw, lub innych informacji posiadających wartość gospodarczą, a także informacji uzyskanych w wyniku analizy lub przetworzenia dostarczonych informacji.
- XXVIII. Zakres odpowiedzialności Spedytora w przypadku utraty, ubytku, uszkodzenia przesyłki bądź opóźnienia dostawy w czasie, gdy pozostawała ona w jego władaniu Strony zgodnie ograniczają do wysokości zwykłej wartości przesyłki.

[Przepisy końcowe]

- XXIX. Niniejsze OWU obowiązują Strony w całości bez względu na wszelkie jednostronne zmiany lub adnotacje Zleceniodawcy.
- XXX. Wszelkie spory mogące wyniknąć z umowy zawartej na podstawie Zlecenia rozstrzyga sąd właściwy miejscowo dla siedziby Spedytora.
- XXXI. Prawem wyłącznie właściwym dla wszelkich aspektów niniejszych OWU jest prawo polskie. Ewentualne spory sądowe powstałe w związku ze Zleceniem zawartym na podstawie niniejszych OWU będą rozstrzygane przez sądy polskie, z zastosowaniem polskiego prawa materialnego i procesowego.